橋梁点検結果(比布町)

| 上松左曲 | | 橋梁名(フリガナ) | | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 点検記録 | | 備考 | |
|--------------|--------|-----------|--|-----------|------------|-----------|-----------|------|----------------|--|--------------------|--|
| 点 横年度 | 橋梁管理番号 | | | | | | | 管理者名 | 判定区分 補修後再 判定区分 | | | |
| R3 | 1 | 幹線第2号橋 | (カンセンダイニゴウバシ) | 南1線道路 | 1980 | 7.20 | 6.5 | 比布町 | П | | | |
| R3 | 2 | 北1線17号橋 | (キタイッセンジュウナナコ゛ウハ゛シ) | 北1線道路 | 2007 | 5.01 | 5.5 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 3 | 北2線6号橋 | (キタニセンロクコ゛ウハ゛シ) | 北2線道路 | 1982 | 2.00 | 10.3 | 比布町 | П | | | |
| R3 | 5 | 改25号橋 | (カイニジュウコ゚コ゚ウバシ) | 北3線道路 | 1991 | 4.20 | 9.6 | 比布町 | I | | | |
| R3 | 6 | 改26号橋 | (カイニジュウロク゚ゴウバシ) | 北4線道路 | 1982 | 4.30 | 7.5 | 比布町 | I | | | |
| R3 | 8 | 北4線揚水路橋 | (キタヨンセンヨウスイロハ・シ) | 北4線道路 | 1980 | 3.10 | 6.5 | 比布町 | П | | | |
| R3 | 13 | 改10号橋 | (カイシ゛ュウコ゛ウハ゛シ) | 北6線道路 | 2004 | 3.20 | 6.5 | 比布町 | I | | | |
| R4 | 14 | 北7線溝路橋 | (キタナナセンコウロハ゛シ) | 北7線道路(甲線) | 2005 | 2.60 | 5.0 | 比布町 | I | | | |
| R4 | 15 | 10号2号橋 | (ジュウゴウニゴウバシ) | 北7線道路(甲線) | 1972 | 9.00 | 4.0 | 比布町 | I | | H29 長寿命化補修 | |
| R3 | 16 | 北7線13号橋 | (キタナナセンジュウサンゴウバシ) | 北7線道路(乙線) | 2004 | 3.20 | 9.3 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 17 | 蘭留8線橋 | (ランルハッセンハ゛シ) | 北8線道路 | 2018 | 58.10 | 6.5 | 比布町 | I | | H30 北海道の河川改修工事にて架替 | |
| R4 | 18 | 蘭留9線橋 | (ランルキュウセンハ・シ) | 北9線道路 | 2022 | 38.00 | 4.0 | 比布町 | I | | R3 北海道の河川改修工事にて架替 | |
| R4 | 19 | 蘭留10線橋 | (ランルジュッセンバシ) | 北10線道路 | 1965 | 7.20 | 4.8 | 比布町 | П | | 北海道の河川改修工事にて架替予定 | |
| R3 | 20 | 蘭留11線橋 | (ランルシ゛ュウイッセンハ゛シ) | 北11線道路 | 1978 | 12.54 | 5.0 | 比布町 | ш | | 北海道の河川改修工事にて架替予定 | |
| R4 | 21 | 蘭留13線橋 | (ランルシ゛ュウサンセンハ゛シ) | 北13線道路 | 1987 | 10.44 | 5.0 | 比布町 | I | | H29 長寿命化補修 | |
| R3 | 22 | 蘭留14線橋 | (ランルジュウヨンセンハ゛シ) | 北14線道路 | 1985 | 12.50 | 6.5 | 比布町 | I | | | |
| R4 | 23 | 蘭留15線橋 | (ランルシ゛ュウコ゛センハ゛シ) | 北15線道路 | 1977 | 10.44 | 5.2 | 比布町 | I | | | |
| R3 | 24 | ウッペツ2号橋 | (ウッペツニコ゛ウハ゛シ) | 2号道路 | 1984 | 14.50 | 6.5 | 比布町 | П | | | |
| R3 | 25 | 基線1号橋 | (キセンイチコ゛ウハ゛シ) | 2号道路 | 1978 | 3.40 | 7.5 | 比布町 | П | | | |
| R2 | 26 | ウッペツ3号橋 | (ウッペツサンゴウバシ) | 3号道路 | 1984 | 14.50 | 6.5 | 比布町 | п | | | |
| R4 | 27 | 3号用水橋 | (サンコ・ウヨウスイハ・シ) | 3号道路 | 1975 | 2.40 | 6.5 | 比布町 | п | | | |
| R4 | 28 | 改35号橋 | (カイサンジュウゴバシ) | 3号道路 | 1975 | 2.50 | 5.5 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 29 | ウッペツ4号橋 | (ウッペツヨンゴウ <i>ハ</i> ゙シ) | 4号道路 | 1989 | 16.46 | 8.8 | 比布町 | П | | | |
| R4 | 30 | 改34号橋 | (カイサンジュウヨンバシ) | 4号道路 | 1996 | 6.60 | 7.5 | 比布町 | I | | | |
| R4 | 32 | 工場5号橋 | (コウハ゛ュ゛ュ゛ウハ゛シ) | 5号道路 | 1985 | 10.30 | 7.5 | 比布町 | I | | H28 長寿命化補修 | |
| R2 | 33 | ウッペツ5号橋 | (ウッペツゴゴウ <i>ハ</i> ゙シ) | 5号道路 | 1982 | 13.20 | 7.5 | 比布町 | П | | | |
| R4 | 34 | 改32号橋 | (カイサンジュウニバシ) | 5号道路 | 1973 | 4.45 | 5.5 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 35 | 共栄橋 | (キョウエイハ*シ) | 5号道路 | 1977 | 49.30 | 7.5 | 比布町 | I | | H30 長寿命化補修 | |
| R5 | 36 | 工場6号橋 | (コウバロクゴウバシ) | 6号道路 | 2000 | 3.50 | 11.7 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 37 | 栄進橋 | (エイシンハ・シ) | 6号道路 | 1998 | 13.54 | 13.4 | 比布町 | П | | | |
| R3 | 41 | 改16号橋 | (カイジュウロクコ゛ウハ゛シ) | 7号道路 | 1999 | 3.94 | 10.3 | 比布町 | П | | | |
| R3 | 42 | ウッペツ8号橋 | (ウッヘ [°] ツハチコ [*] ウハ [*] シ) | 8号道路(甲線) | 1986 | 20.80 | 9.5 | 比布町 | П | | | |
| R5 | 45 | 中央8号橋 | (チュウオウハチコ゛ウハ゛シ) | 8号道路(甲線) | 1976 | 8.14 | 6.5 | 比布町 | п | | | |
| R4 | 46 | 北5線8号橋 | (キタコ゛センハチコ゛ウハ゛シ) | 8号道路(甲線) | 1976 | 5.00 | 6.5 | 比布町 | I | | H28 長寿命化補修 | |
| R3 | 47 | 8号共栄橋 | (ハチコ゛ウキョウエイハ゛シ) | 8号道路(乙線) | 2005 | 2.36 | 5.0 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 48 | 北1線9号橋 | (キタイッセンキュウコ゛ウハ゛シ) | 9号道路 | 1979 | 2.70 | 8.0 | 比布町 | I | | | |
| R4 | 49 | ウッペツ9号橋 | (ウッペツクゴウバシ) | 9号道路 | 1986 | 14.14 | 9.0 | 比布町 | I | | H29 長寿命化補修 | |
| R3 | 50 | 中央9号橋 | (ウッペツゴゴウ <i>ハ</i> ゙シ) | 9号道路 | 1980 | 7.74 | 7.5 | 比布町 | I | | | |
| R5 | 51 | 北4線9号橋 | (ジュウゴウサワサンゴウバシ) | 9号道路 | 1970 | 4.35 | 7.8 | 比布町 | I | | | |

橋梁点検結果(比布町)

| 上松左座 | | 橋梁名(フリガナ) | | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 点検記録 | | 備考 |
|--------------|--------|-----------|--------------------------|------------|------------|-----------|-----------|------|----------------|--|------------|
| 点 使年度 | 橋梁管理番号 | | | | | | | 管理者名 | 判定区分 補修後再 判定区分 | | |
| R2 | 52 | 北5線9号橋 | (キタコ゛センキュウコ゛ウハ゛シ) | 9号道路 | 1978 | 8.40 | 7.6 | 比布町 | П | | R6 長寿命化補修 |
| R4 | 53 | ウッペツ10号橋 | (ウッペツジュウゴウ <i>ハ</i> ゙シ) | 10号道路(甲線) | 1986 | 13.54 | 6.5 | 比布町 | I | | H28 長寿命化補修 |
| R3 | 54 | 拓進橋 | (タクシンハ・シ) | 10号道路(乙線) | 2003 | 46.80 | 5.5 | 比布町 | I | | |
| R3 | 55 | 10号沢1号橋 | (ジュウゴウサワイチゴウバシ) | 10号道路(乙線) | 1985 | 14.50 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R3 | 56 | 改14号橋 | (カイジュウヨンコ゛ウハ゛シ) | 10号道路(乙線) | 2005 | 2.45 | 7.0 | 比布町 | I | | |
| R4 | 57 | 10号沢3号橋 | (ジュウゴウサワサンゴウバシ) | 10号道路(乙線) | 1969 | 6.00 | 7.0 | 比布町 | I | | |
| R4 | 58 | 基線川11号橋 | (キセンガワジュウイチゴウバシ) | 11号道路 | 1979 | 2.40 | 10.0 | 比布町 | I | | |
| R3 | 60 | ウッペツ12号橋 | (ウッペツジュウニゴウ <i>ハ</i> ゙シ) | 12号道路 | 1986 | 11.46 | 6.6 | 比布町 | I | | |
| R4 | 61 | 改23号橋 | (カイニシ゛ュウサンコ゛ウハ゛゜シ) | 12号道路 | 2004 | 2.20 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R3 | 62 | 中央12号橋 | (チュウオウシ゛ュウニコ゛ウハ゛シ) | 12号道路 | 1984 | 8.30 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R3 | 63 | 北5線12号橋 | (キタコ゛センシ゛ュウニコ゛ウハ゛シ) | 12号道路 | 1984 | 8.50 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R2 | 64 | 北栄橋 | (ホクエイハ゛シ) | 12号道路 | 1975 | 71.30 | 6.0 | 比布町 | П | | H27 長寿命化補修 |
| R3 | 65 | 12号共栄橋 | (ジュウニゴウキョウエイバシ) | 12号道路 | 2008 | 2.30 | 7.0 | 比布町 | I | | |
| R5 | 68 | ウッペツ13号橋 | (ウッペツジュウサンコ゛ウハ゛シ) | 13号道路 | 1975 | 10.40 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 69 | 改22号橋 | (カイニシ゛ュウニコ゛ウハ゛シ) | 13号道路 | 2004 | 2.10 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 70 | 北3線13号橋 | (キタサンセンジュウサンゴウハ゛゙シ) | 13号道路 | 1983 | 5.50 | 7.0 | 比布町 | П | | |
| R5 | 73 | 東栄2号橋 | (トウエイニコ゛ウハ゛シ) | 15号道路(甲線) | 1977 | 9.42 | 7.5 | 比布町 | П | | |
| R5 | 75 | 東栄1号橋 | (トウェイイチコ゛ウハ゛シ) | 16号道路(甲線) | 1977 | 8.42 | 5.0 | 比布町 | П | | |
| R3 | 77 | 宮崎橋 | (ミヤサ゛キハ゛シ) | 突硝道路 | 1986 | 53.58 | 8.7 | 比布町 | I | | |
| R3 | 78 | 突硝橋 | (トッショウハ・シ) | 南1線突硝連絡道路 | 1986 | 47.00 | 7.5 | 比布町 | I | | |
| R2 | 79 | 鉄道併行4線橋 | (テット・ウヘイコウヨンセンハ・シ) | 鉄道併行道路(甲線) | 1987 | 5.30 | 3.7 | 比布町 | П | | |
| R2 | 80 | 鉄道併行9号橋 | (テット・ウヘイコウキュウコ・ウハ・シ) | 鉄道併行道路(甲線) | 1987 | 5.50 | 3.2 | 比布町 | П | | |
| R2 | 81 | 鉄道併行10号橋 | (テット・ウヘイコウシ゛ュウコ゛ウハ゛シ) | 鉄道併行道路(甲線) | 1987 | 3.32 | 3.1 | 比布町 | П | | |
| R5 | 82 | 比布川7線沢橋 | (ピップガワナナセンサワバシ) | 高鞍山道路 | 1980 | 11.40 | 3.9 | 比布町 | П | | |
| R2 | 83 | 改8号橋 | (カイハチコ゛ウハ゛シ) | 北7線沢道路 | 2005 | 4.60 | 10.1 | 比布町 | П | | |
| R5 | 86 | 清美橋 | (キヨミハ゛シ) | 北7線沢道路 | 1947 | 8.50 | 4.1 | 比布町 | П | | |
| R3 | 87 | 北2線16号橋 | (キタニセンジュウロクゴウバシ) | 北嶺山道路(乙線) | 2005 | 4.50 | 5.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 88 | ウッペツ11号橋 | (ウッペツジュウイチコ゛ウハ゛シ) | 11号道路 | 1988 | 11.54 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 89 | 改24号橋 | (カイニジュウヨンコ゛ウハ゛シ) | 11号道路 | 2011 | 2.10 | 7.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 91 | 銀蘭橋 | (ギンレイバシ) | 11号道路 | 1964 | 6.30 | 5.5 | 比布町 | I | | R2 長寿命化補修 |
| R4 | 92 | 基線川12号橋 | (キセンカワジュウニゴウバシ) | 12号道路 | 1985 | 2.70 | 6.5 | 比布町 | П | | |
| R2 | 94 | 蘭留橋 | (ランルハ・シ) | 北7線国道連絡道路 | 2014 | 30.40 | 7.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 95 | ウッペツ南4丁目橋 | (ウッペツミナミヨンチョウメハ゛シ) | 南4丁目道路 | 1987 | 12.74 | 9.5 | 比布町 | I | | |
| R4 | 96 | 改13号橋 | (カイジュウサンコ゚ウバシ) | 北7線道路(甲線) | 1999 | 4.00 | 10.0 | 比布町 | I | | |
| R3 | 97 | 栄園橋 | (エイエンハ・シ) | 4号道路 | 1990 | 294.50 | 8.5 | 比布町 | П | | |
| R3 | 98 | 苺橋 | (イチゴバシ) | 4号道路 | 1991 | 44.00 | 7.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 99 | 第3ウッペツ橋 | (ダイサンウッペツバシ) | 北2線道路 | 2003 | 21.00 | 12.5 | 比布町 | I | | |
| R5 | 100 | 第4ウッペツ橋 | (ダイヨンウッペツ <i>ハ</i> ゙シ) | 北2線道路 | 1970 | 3.20 | 9.9 | 比布町 | I | | R3 長寿命化補修 |
| R5 | 101 | 第5ウッペツ橋 | (ダイゴウッペツバシ) | 北2線道路 | 1986 | 25.80 | 10.0 | 比布町 | П | | |

橋梁点検結果(比布町)

| 占松左曲 | 橋梁管理番号 | - * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 点検記録 | | 備考 | |
|--------------|--------|---|---------------------------|------------------|-----------|-----------|------|------|--------------|-----------|-----------|
| 总快平 及 | | 橋梁名(フリガナ) | | | | | 管理者名 | 判定区分 | 補修後再 判定区分 | 加持 | |
| R5 | 103 | 西門橋 | (ニシモンハ・シ) | 7号道路 | 1980 | 3.60 | 12.5 | 比布町 | I | | |
| R2 | 104 | 瑞穂1号橋 | (ミス゛ホイチコ゛ウハ゛シ) | 10号道路(甲線) | 1988 | 5.34 | 6.5 | 比布町 | I | | |
| R2 | 105 | 瑞穂2号橋 | (ミス゛ホニコ゛ウハ゛シ) | 10号道路(甲線) | 1988 | 13.14 | 6.5 | 比布町 | П | | |
| R2 | 106 | 瑞穂3号橋 | (ミス゛ホサンコ゛ウハ゛シ) | 10号道路(甲線) | 1989 | 8.44 | 6.5 | 比布町 | п | | |
| R6 | 107 | 鉄道併行2号橋 | (テット・ウヘイコウニコ・ウハ・シ) | 鉄道併行道路(乙線) | 1996 | 3.10 | 3.5 | 比布町 | I | | R4 長寿命化補修 |
| R6 | 108 | 比布跨道橋 | (ピッピコドウキョウ) | 6号付替道路 | 1999 | 47.40 | 4.0 | 比布町 | п | | |
| R4 | 109 | 8号9号間1号橋 | (ハチコ・ウキュウコ・ウカンイチコ・ウハ・シ) | 8号9号間付替道路 | 1970 | 3.00 | 2.8 | 比布町 | I | | |
| R4 | 110 | 9号10号間1号橋 | (キュウコ゛ウシ゛ュウコ゛ウカンイチコ゛ウハ゛シ) | 9号10号間付替道路 | 1999 | 2.90 | 4.5 | 比布町 | I | | |
| R6 | 111 | 蘭留第一跨道橋 | (ランルダイイチコドウキョウ) | 10号12号間付替道路 | 1999 | 47.34 | 6.0 | 比布町 | I | | |
| R6 | 112 | 蘭留第二跨道橋 | (ランルダイニコドウキョウ) | 蘭留山1番道路 | 1999 | 48.50 | 4.0 | 比布町 | I | | |
| R6 | 113 | 蘭留第三跨道橋 | (ランルダイサンコドウキョウ) | 蘭留山3番道路 | 1999 | 48.84 | 4.0 | 比布町 | I | | |
| R6 | 114 | 蘭留第四跨道橋 | (ランルダイヨンコドウキョウ) | 蘭留山4番道路 | 1999 | 47.40 | 4.0 | 比布町 | II | | |
| R3 | 115 | 北1線跨道橋 | (キタイッセンコト゛ウキョウ) | 北嶺山道路(乙線) | 1999 | 98.00 | 6.0 | 比布町 | П | | R5 長寿命化補修 |
| R3 | 116 | 北4線跨道橋 | (キタヨンセンコト゛ウキョウ) | 北4線道路 | 1998 | 50.80 | 6.0 | 比布町 | II | | R5 長寿命化補修 |
| R3 | 117 | 中央7号橋 | (チュウオウナナコ゛ウハ゛シ) | 7号道路 | 1999 | 10.00 | 13.0 | 比布町 | I | | |
| R3 | 118 | 極楽橋 | (ゴクラクバシ) | 7号道路 | 2000 | 57.20 | 13.0 | 比布町 | П | | |
| R4 | 119 | 村上橋 | (ムラカミハ・シ) | 北3線道路 | 1992 | 67.50 | 12.0 | 比布町 | I | | |

判断区分の説明

| | 区 分 | 状 態 | 橋梁数 | | | | |
|----|--------|---|-----|--|--|--|--|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 | 59 | | | | |
| П | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 | 35 | | | | |
| Ш | 早期措置段階 | 最段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 | | | | | |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 | 0 | | | | |
| | _ | 수計 | 95 | | | | |