

普通) に対し、沿線自治体へ運行経費一部負担の要請がされました。

関係自治体とも協議をし、地域交通を守る観点から負担は止むを得ない状況であり、さらに町で循環バスを運行すると、道北バスの利用者が減り、更に経営を圧迫することも想定されます。町循環バス運行に向けた協議も必要ですが、現状の交通体系の維持並びに、びびたくの運行改善を検討することが優先度としては高いと判断しています。

しかし、新たな町民の交通手段は、いずれ必要となる時期が来ると認識しています。今後に向けて、様々な角度から意見を伺い、協議をしていきたいと考えます。

【要】最近、当町内でも家屋の空地が多数ある。雑草が茂り病虫害が多く繁殖し、衛生面でも危惧される。持ち主に管理をお願いしてはどうか。(西町)

【回】 これまでも持ち主に連絡し、草刈などの対応をお願いした実績が数件あります。空地などへの対策として、旭川宅建協会と連携をしながら

【要】 9号道路の北1〜2線間の道路に水たまりが多いので、オーバーレイ(舗装)工事をしてほしい。(第8区)

【回】 わだちや舗装が欠けているなど通行に支障をきたす箇所については、補修工事を行いました。昨年度、全町的に町道のひび割れや凹凸などの状況を調査しましたので、今後、年次計画に沿い、損傷の大きな路線から舗装工事を行っていきます。

【要】 20区比布川堤内排水の木が倒れて、川の流れをせき止めている。対策をお願いしたい。(第10区)

【回】 道に対し、河川敷地内の倒木等の処理と併せて堤内排水の流れの確保について要望をしましたが、未だ工事に至っていません。改めて堤内排水の現状を伝え、早急な対応を要望しました。

【要】 拓進橋の両側の木を切っしてほしい。(第11区)

【回】 通行に支障をきたさないよう伐採しました。

【要】 北2線12号交差点東側

ら流動化を促す支援対策事業を展開しています。また、現在、空地などの実態調査をしていますので、結果をもとに今後の更なる対策を講じていきたいと考えます。

■保健福祉課関係

【要】 役場玄関にある古着回収ボックスは入る量に限りがあり、またロビーに出すのは見た目としてどうかと思う。収集日を決めて、ごみステーションに出すことはできないか。(寿町)

【回】 古着・布の回収ボックスは、町民のみなさんが気軽に利用しやすい場所を考慮し、長らく現在の玄関入口に設置してきました。回収する古着・布は、汚れがなく清潔で乾燥された状態でなければなりません。風雨や汚れの影響を受ける屋外ごみステーションでの収集は、回収方法やゴミとの分別の問題もあり、現実的には難しいかと思われまます。

景観をなるべく損なわないよう他に適した配置場所があるかどうか探るとともに、今後もボックスがあふれないよう職員が確認し、速やかな回収に努めます。

【要】 JA肥料倉庫の駅側入口がせまいので、橋梁(ボックス)を拡幅してほしい。また、駅側、北側の両方とも縁石の段差が大きく、荷くずれすることがある。段差を小さくしてほしい。(第14区)

【回】 JA肥料倉庫の駅側入口がせまいので、橋梁(ボックス)を拡幅してほしい。また、駅側、北側の両方とも縁石の段差が大きく、荷くずれすることがある。段差を小さくしてほしい。(第14区)

【要】 JA肥料倉庫の駅側入口がせまいので、橋梁(ボックス)を拡幅してほしい。また、駅側、北側の両方とも縁石の段差が大きく、荷くずれすることがある。段差を小さくしてほしい。(第14区)

【回】 JA肥料倉庫の駅側入口がせまいので、橋梁(ボックス)を拡幅してほしい。また、駅側、北側の両方とも縁石の段差が大きく、荷くずれすることがある。段差を小さくしてほしい。(第14区)



収に努めます。

■産業振興課関係

【要】 地域ふれあい館を10月以降も使用させてほしい。(西町)

【回】 地域ふれあい館は平成26年から冬期間の使用を中止しています。

【要】 比布駅改築のためJR作業員詰所として冬期間の使用を許可しましたが、常に暖房をつけた状態でも水道凍結が数回あったようです。このような状態であることから、なるべく福祉会館や改善センターの利用をお願いします。

【要】 北1線3号線路沿いの農地が数年前から管理がされていない。のびた草や柳を刈ってほしい。(第2区)

■農業委員会関係

【回】 従前より都度、所有者に管理をお願いしてきた経過が

【要】 北2線15号、共栄幹線溝路(用水路)の上り口の道路を舗装してほしい。(第16区)

【回】 この道路は、大雪土地改良区の管理道路です。改良区としては、地域の管理組合で整備をお願いしたいのとことでした。

【要】 北6線13〜14号、北7線13〜14号の用水橋の舗装、段差を解消してほしい。(第21区)

【回】 両橋とも補修工事を行いました。

【要】 遊湯びつぷに向かう避難路(北7線道路)の倒木の対策をしてほしい。(第21区)

【回】 日常の道路パトロールにおいて、倒木やそのおそれのある樹木を発見した場合、直ちに伐採するなどの危険回避に努めています。

今後、北海道などの関係機関と連携しながら、防災対

あります。引き続き所有者に管理をお願いします。

■建設課関係

【要】 前記の農地に関して、草刈りをしていないため、夏に蚊やブヨが発生し、衛生上良くない。道路の排水をU字溝にしてほしい。(第2区)

【回】 次年度に整備をします。なお、U字溝ではなく、現状の土側溝のまま再整備をし、排水がたまらないようにします。

【要】 4号道路と国道40号の交差点付近の歩道に雪がたまり、埋まってしまふ。ロータリー車による除雪の回数を増やしてほしい。(第2区)

【回】 4号道路の歩道の除雪は、専用車のサイドウイングによって行い、雪がたまったときには、小型ロータリー車での除雪も適宜行っています。歩道の状況を確認しながら、できる限り対応していきます。

【要】 比布川に土砂がたまり、川幅がせまくなっている。また、流木やのびた木が川をおおい、危険なので取り除いてほしい。(第5区)

【回】 これまでも河川を管理する旭川建設管理部に、土砂の浚渫や倒木の処理を要望してきました。昨年度、立木などの伐採は一部行われましたが、土砂が堆積して中洲ができていたり、倒木が川の流れを阻害している箇所もありますので、早急な対応を今後もしっかり要望していきます。

【要】 北3線5〜6号間で道路が陥没し、トラック走行時にバウンドなどによる騒音が発生する。就寝時などに支障をきたす。(第5区)

【回】 当道路を管理する旭川建設管理部にて補修しました。

【要】 国道40号と8号道路の交差点がせまいので、拡幅してほしい。大型車両の通行も多く、一時停止中の車が後退しなければならず危険。(第8区)

【回】 旭川開発建設部では、巻き込み部分の拡幅について検討することです。

また、危険防止策として、一時停止線の位置を下げることも公安委員会と協議します。

【要】 通学費の援助について、他の自治体で実施しているところがある。子育て支援の一つとして、通学費の援助を検討してほしい。(第13区)

【回】 次年度に向けて検討します。なお、本町ではいち早く子どもの医療費助成を実施し、今では、高校生の医療費相当分も町商品券で助成しています。

【要】 小学校で使うマス目ノートが町内で購入できないので不便。学校や役場などで販売してくれると助かる。(寿町)

【回】 現在、町内には文房具

類を扱うお店はコンビニエンスストアを含め4店ありますが、ご要望の小学生用マス目ノートは扱っていません。小学校での取り扱いの可否も含め対策を検討した結果、現状、比較的多種になっているマス目ノートをできるだけ統一した上で、1〜3種類のマス目ノートを町内商店に在庫してほしいと比布商工会を通じて要望をしました。

一部の商店で了解をいただきましたので、多く使われるマス目ノートを今後、店頭に備えることとなりました。

【要】 小学校で使うマス目ノートが町内で購入できないので不便。学校や役場などで販売してくれると助かる。(寿町)

【回】 現在、町内には文房具